

Praktische Motorbootausbildung

Bitte Boots- oder Turnschuhe tragen

Den Anweisungen des Schiffsführers ist Folge zu leisten

Die Kommandos und die Antworten müssen laut und deutlich gegeben werden

Übernahme des Ruders

Schiffsführer: Bitte übernehmen Sie das Ruder

Rudergänger: Ich übernehme, Maschine ist gestoppt, Ruder mittschiffs

Ablegemanöver

Schiffsführer: Leinen los

Rudergänger: Leinen sind los

Schiffsführer: Langsame Fahrt voraus/achterauss

Rudergänger: Langsame Fahrt voraus/achterauss

Rettungsmanöver

Schiffsführer: Mensch über Bord an Steuerbord/Backbord

Rudergänger: Mensch über Bord an Steuerbord/Backbord

Maschine Stop, Ruder hart Steuerbord/Backbord

Rettungsring werfen

Der Rudergänger dreht sofort Ruder hart nach Steuerbord/Backbord und fragt:

Rudergänger: Ist der Mensch frei?

Schiffsführer: Mensch ist frei

Langsam auf den Mensch zufahren und etwa eine Bootslänge vorher ankündigen:

Rudergänger: Ich nehme den Mensch an Steuerbord/Backbord auf

Weiter auf den Mensch zufahren, bis er über den Bug gerade noch sichtbar ist.

Dann Ruder hart nach Steuerbord/Backbord legen und melden:

Rudergänger: Maschine stop

Warten, bis der Schiffsführer das folgende Kommando gibt:

Schiffsführer: Mensch an Steuerbord/Backbord aufgenommen

Fahren nach Kompass

Himmelsrichtungen müssen in Gradzahlen angegeben werden:

N = 0/360°, NO = 045°, O = 90°, SO = 135°,

S = 180°, SW = 225°, W = 270°, NW = 315°

Der Gegenkurs ergibt sich aus der Addition oder Subtraktion von 180° des anliegenden Kurses. Rechenhilfe:

Alle Kurse bis 180°: minus 20 plus 200 rechnen

Alle Kurse über 180°: plus 20 minus 200 rechnen

Beispiele:

Kurs 110°; Gegenkurs 290°. Kurs 310° Gegenkurs: 130°.

Kursänderungen nach Steuerbord: Gradzahl addieren

Kursänderungen nach Backbord: Gradzahl subtrahieren

Beispiel:

Schiffsführer: Welcher Kurs liegt an?

Rudergänger: Kurs 250° liegt an.

Schiffsführer: Neuer Kurs 280°

Rudergänger: Neuer Kurs 280°

Der Rudergänger ändert Kurs um 30° nach Steuerbord.

Anlegemanöver

Schiffsführer: Bitte mit der Steuerbord-/Backbordseite anlegen

Rudergänger: Anlegen mit der Steuerbord-/Backbordseite

Leinen, Fender und Bootshaken klar an Steuerbord/Backbord

Schiffsführer: Sind klar

Nachdem das Schiff am Liegeplatz aufgestoppt hat, sagt der Rudergänger:

Rudergänger: Leinen fest

Schiffsführer: Leinen sind fest

MSC - Motorbootpraxiscenter Essen • Tel: 0201-47 22 12 • Mobil: 0160-8 44 24 96 • Fax: 0201-47 38 99

Terminbuchungen: Katrin Mahler, Mobil: 0171-4 62 19 04 – kostenloses Storno nur bis 7 Tage vor dem Fahrtermin möglich

Fahrausbildung: Kaistr. 8, 40221 Düsseldorf • **Prüfung:** Cuxhavener Str. 6, 40221 Düsseldorf